

C.H.P. Genel Başkanı

İ. İnönü'ye Açık Mektup

YAZAN:

Nuri Demirağ



**Milli Kalkınma Partisi Lideri
Nuri Demirağ**

C.H.P. Genel Başkanı İsmet İnönü'ye açık mektup

25/9/949

İngiliz tepkili uçaklarının akrobasilerini seyrettiniz.

İngiliz sefiri; yatırım içerisinde Dolmabahçe istikametine, Üsküdar cihetinde bulunuyordu. Siz de her halde saray balkonundan uçuşları, akrobasileri takip ettiniz.

Viedanınız muztarip mi idi, müsterih mi idi?

Ben; Yeşilköyde geçen Cuma günü bu uçakların gösterisini seyrettim. Bir avuç bayır meydana sesden daha fazla sür'at yapan tayyarelerden üç tayyarelik bir filonun birden (yekpare imiş gibi) kalkışlarını, inişlerini ve Serencebeydeki bahçemden de Pazar gösterisini gördüm.

Bir an mazi ile; baltaladığınızı zannettiğiniz yetiştirdiğim kahraman Türk pilotlarının hayalleri gözümün önünden geçti. Yanımda yeisüni giderecek, beni teselli edecek kimse yoktu.

Krup fabrikası başlangıcında Alman milli müdafaa-sından 18.000.000 rayşmarklık top siparişi ve 15.000.000 da avans almış. Tecrübe ve muayene komisyonu bu topları reddetmiş. Krup, vakarlı, şerefli bir iş adamı olduğu için borcunu ödemek üzere fabrikasından başka bütün

mal ve mülkünü satıŖa ıkarımuŖ. Bunu duyan Kayzer ikinci Vilhelm Krup'u aęırmıŖ. (Muhaveresi herkesçe malm). Hsusi kalem müdürüne emir vermiŖ: "Raisbank'a Krup namına bir ek vererek dökümleri fırına atınız, yenisini yapınız, bunda da muvaffak olmazsanız yine geliniz,, demiŖ.

Envai akrobasilerle 25.500 uuŖ yaparak Türk kahraman yüksek tahsilli fen adamlarını yetiŖtiren bizim baŖlangı tayyarelerimiz nahak yere reddedilmiŖtir.

Bu can bu tende kaldıkça bu davaya devam edilecektir.

Wampir uçaklarıyla uçan İngiliz pilotları da yüksek tayyare mhendisleridir.

İngiliz milleti buhranlar geçiriyor, her nevi vesika usulleriyle mahrumiyetlere katlanıyor, parasının kıymetini dŖrmek mecburiyetinde kalıyor, fakat tayyareleri için hiçbir fedakrılıktan çekinmiyor.

Çünkü: Hakim ve müstakil yaŖamak azmindedir.

Siz aksine baŖkasının yardımına güvenerek memleketi silhsizlandırma yolunu tutuyorsunuz.

Ŗmendferleri ecnebilere yaptırmak istediniz, birçok ne olduğu belirsiz firmalara milletin varıdat menbalarını kurutarak imtiyazlar verdiniz.

Kayseri — UlukıŖla hattını (Jlysberger) adlı bir yahud firmasına ihale ettiniz.

Vahidj fiyatlardan kk bir misal: bir metre mikap toprak hafri 189 kuruŖ olduğu, Samsunda azele ücretleri o semte nisbetle iki misli fazla bulunduęu halde 34 kuruŖa Türklere verdiniz. Ve bundan % 18,5 a kadar tenzilt yaparak inŖaatı taahhüt ettik.

u hesaba göre 15 misli fazlasile ecnebilere yaptırınız.

Bu firmanın köprülerine çimentolu harç yerine toprak koyduğu anlaŖıldıęından Ŗeriklerimizden müteahhit

mühendis Ahmet Asım merhuma 84 adet köprü yıktırılıp yeniden yaptırıldı.

Türk iş adamları binbir çeşit müşkülât içerisinde ecnebi müteahhitlerin böylece memleketten uzaklaştırılmasını sağladı.

Karabük demir fabrikası inşaatını emaneten idareye kalkıştınız. Aylarca uğraşmalara rağmen amele mevcudunun 180 i aşamamasından Nurullah Esat'ı gece saat 1 de Ankarada Mümtaz Ökmen apartmanındaki bürome gönderdiniz. Bu zata dikte ettirerek yalvarım telgrafları ile Aşkalede ve yurdun birçok yerindeki şantiyelerimden haftasında bütün malzemeleri ile işçi adedinin 3300 e çıktığını bilmez değilsiniz.

Sivas — Erzurum ve Çetinkaya — Malatya hatlarının da nasıl yapıldığı mälûmunuzdur.

O Zaman başkâlet makamında izahat alırken köylünün ahvalini sordunuz. (Muztarip) olduğunu söyleyince — tehevvere kapıldınız fakat cebri nefsederek kendinizi tuttunuz.

O mmtıkada işçi mevcudu günde 38 bine baliğ olmuştı.

izahat sırasında aynı cümle ile tekrar konuya avdet ettiniz.

Köylülerin senede iki, iki buçuk ay amelelik yaptıklarının ve ekserisininin 60 — 70 kuruş gündeliklerinden bir köylü sigara paketi ve altı kuruşa bir ekmeck masrafından başka arttırabildiği 25 — 30 lira ile köyüne dönerek hayvan resmini ve vergilerini ödedikten sonra öküzü tek ise bir öküz daha satın alabildiğini izah etmiştim.

Bu da sizi tatmin etmemiş olacak ki kapının önünde veda ederken (Ya Nuri bey; köylü muztarip) diye takazada bulundunuz .

İktisam ve debdebenin gururu ile özü sözü doğru o-

lanların samimi sözlerini muhalefet telakki ederek etrafınızı çevreliyenlerin mütalâaları hoşunuza gidiyordu.

Köylülerin halî işte meydanda. İç Afrika, iç Asya sefaleti içinde aç, çıplak inliyorlar.

Eğer siz o zaman (bunların ızdırabını nasıl hafifletebiliriz?) deseyseniz o yarayı tedaviye kadir Türk vatan-daşlardan pek çoklarını arar bulurdunuz.

Genel Kurmayın teşvikile takdiri ile vücuda gelen tayyare tesislerimizi de ne hale getirdiğinizi bilmiyen yok-tur.

Sîze 939 ve 940 senelerinde yazdığım yazıları aşağıya naklediyorum. Bir daha okuyunuz. (1). (2).

(1)

29/11/1939

Cumhur Reisimiz İsmet İnönü'nün Yüce Huzuruna

Af buyurunuz muhtar kalmasam rahatsız etmezdim. Kendimi kazması omuzunda, küreği elinde vatanın bir emirberî addederim.

Memleketin demiryolları fabrikaları büyük binalar yapıldı, yapılıyor

Göklerine hakim olmayan milletlerin yerlerde sürüneceğine, daha doğrusu yerin dibinde çürüyeceğine kanî bulunduğum cihetle, bundan 3,5 sene evvel bütün personel ve levazimatını tedricen vatanın sinesinden belirterek ve memleketin ihtiyacatına tamamen cevap verecek büyük bir tayyare endüstrisi kurmak tasavvurunda bulundum. Ve bu tasavvurumu mâreşal Fevzi Çakmak hazretlerine; o mübarek zata bir mektupla arzettim. Ve bana bu hususta muin ve müzahîr olup olmayacağını sordum. Cevabı ve buna eklenen Millî Müdafaa ve İktisat Vekâletlerine yazdığı tezkerelerin sureti (No. 1) ilişiktir.

Bunun üzerine dünyanın en mükemmel tayyare ve teferruatını yapan memleketlere mütehassıslarımla birçok

kerreler seyyahat ettim. Tetkikat yaptım, yaptırdım. Ecnabi memlekelerde müteaddid kıymetli Türk gençlerinden mühendisler ve işçiler okuttum, yetiştirdim ve yetiştirmekteyim. Fabrikamı san'at mekteplerinden yetişen en kıymetli Türk işçilerle en yeni ve modern makinelerle tezyin ederek buna müteallik muhtelif san'at şubelerinde kurslar açmak bilgilerini ameli, nazari genişletmek suretile de elemanlar hazırladım.

Besiktaşta kurduğum tayyare atölyesiyle Yeşilköyde yapmakta olduğum modern uçuş meydanı amir atölyesi ve hangara ait plân ve krokiler (No. 2) ilişiktir. Divrikte kurulacak esas fabrikaya ait plânlar ve bu maksatla satın alınan 1500 dönümlük arazi ve maden taharru ruhsatnameleri ve su kuvvetlerinden elektrik istihsalı için değirmen ve baraj mahalli krokileri ve bu maksada hizmet emelile yaptırdığım 250 mevcutlu orta mektebe ait fotoğraflardan bir takımları (No. 3) eklidir.

Maâhazâ ahvalin inkişafına taliken fabrika inşaatına henüz başlanmamıştır.

Geçenlerde Besiktaştaki atölyemin senevi imalât kabiliyetinin tayini istendi. 300 mektep veya 150 antreman, yahut 50 adet tayyaresi yapılabileceği cevaben bildirildi. Zaman zaman tekdirlere ve teşekkürlerle maddî ve manevî yardımlar yapılacağı ve siparişler verileceği hava kuvvetlerinden tabriren ve şifahen bildirildi. Şimdiye kadar âsârı fiiliyesi görülemedi. Bu babdaki emirlerin ve takdirnamelerin suretleri (No. 4) melfuttur.

Hava kurumundan bidayette verilen ve arkası gelmeyen 65 plânör kuruma teslim edilmiş ve 10 mektep tayyaresi, ucus meslekesi az olan bir mühendisin rizam hilâfına tayyare ile Eskişehir'e giderken önünde yapılmakta olan törene iştirak etmek isteyerek, saharın darlığı, plânör, tayyarelerin ve ziyaretçilerin çokluğu yüzünden meydanda yer bulamamasından ekkin tarlası içerisinde yere konuş esnasında bir metrelik çukuru görmeverek mühendisin ölümü ile neticelenen bir kaza vukua gelmişti. Bunda tayyarenin kabahati yoktur.

Hava kuvvetlerinin birçok yüksek tayyare mühendislerinden mürekkep teknik komisyonu tarafından ilk Türk tipi olarak belirttiğim bu tayyareye ait sandıklar dolusu yüzlerce aerodinamik ve statik resimleri ve hesaplar mezkûr komisyonca aylarca tetkik ve performans tecrübeleri yapılarak mükemmel, normal mektep tayyaresi olduğunu hava kurumuna tebliğ ve uçuş müsaadesini verdiği halde Türk kuşu memlekette yegâne selâhiyettar bu fen komisyonunun kararını dinlemiyerek tayyareleri kabalıktan imtina etmekte ve kaza hâdisesi yüzünden vukua gelen teahhürü nazarı itibare almayarak tayyareleri almakta ısrar ve teminat mektubu muhteviyatı olan 14.000 lirayı zapt ve avans verdikleri 40.000 lirayı istirdat etmişlerdir.

Buna müteferri evrak (No. 5) eklidir.

İşçilerim ve fabrika personelleri işsiz kalmıştır. Esasen şimdiye kadar tam ve kâmil bir mesai sahası da bulamamışlardır. Bu müessese memleket müdafaası için faydalı bulunuyorsa herhal sipariş verilerek yaşatılmasının temini ricasını havi mareşal hazretlerine çekilen ve şimdiye kadar cevabı alınamayan telgraf sureti (No. 6) ilişiktir.

Bu uğurda şimdiye kadar harcanan bir buçuk milyon lira ile — hoş karakterim buna müsait değil ya — farzi muhal 15 — 20 adet han apartman yaptırır, senede 150 — 200 bin lira irad olarak istediğim yerde gezer, tozardım.

Hülâsa: Türke ecdadından miras ve dünyaya numunei imtisal olmuş olan sipahiliğin, süvariliğin, serdengeçtiliğin de bugünkü şekli de tayyarecilikti.

Gece, gündüz, kış, yaz, yağmur, çamur, kar, bora, fırtına manialarını bertaraf edecek, vatanın her bucağında şimdilik en az 60 — 70 yerinde modern uçuş meydanları ve yanbaşında tamir atölyeleri, hangarları, müteaddid sınıf ve derecelerde mektepleri ve birkaç yerde tayyare ve motor fabrikaları yaparak havacılığımıza yüzlerce, binlerce, on binlerce ihtiyat yapıcı, uçucu, yaratıcı elemanlar ve vesait yetiştirmek iktidarındayız.

Tayyare sür'atlidir. Mütemadiyen de sür'atleniyor. Havacılık işlerinin bu sür'ate ayarlanması için hepsi aynı rütbede ayrı ayrı noktaya nazar taşıyan hava komutanlarının başlarına tepeden tırnağa, başından sonuna kadar mes'uliyeti nefsinde toplayan (üzerine tax kondurulmuş) yırtıcı, yaratıcı bir şahsiyetin (her memlekette olduğu gibi) bu mühim ve hayati işin başını geçirilmesi suretile tevsiini ve mahdud çerçeve dahilinde biraşılması- nı yalvararak arz ve niyaz ederim.

(2)

26/8/940

Cumhur Reisimiz İsmet İnönünün Yüksek Huzuruna

Yüce huzurunuzda kabulüm esnasında yüksek direktiflerinizi alırken hava endüstrisi vücude getirilmesi ve personele yetiştirilmesi hususundaki maruzatıma müte- dair bulunan ve çok evvel huzuru devletlerinize takdim etti-ğim ve başvekâlete havale buyurulmuş olan 29/11/939 tarihli arızamın bir kerre daha nazarı dikkati devletinize arz için bir suretini ekliyorum. Bu arızama bağlı evrak ve vesaikin görülmesine lüzüm varsa asıllarını emir buy- rulduğu vakit takdim ederim.

Almanya; tayyare, tank ve teferruatına ait iptidai maddelerin kısmi küllisini hariçten tedarike mecbur ol- duğu halde bu mevaddin kâffesi ana vatanımızın yeraltı hazinelerinde mebzulen mevcuttur. Bunları mamûl hale getirdiğimiz gün — her milletin az çok muhtaç olduğu bu maddelerin — memleket ihtiyacına kâfi geleninden fazla- sını istediğimize satar, memlekete tahayyülün çok üstün- de döviz sokabiliriz.

Huzurunuzda iken ne şekilde yardım istediğimi sor- dunuz. Şeklini düşüneneğimi, bilâhara bildireceğimi arz et- miştim. Elimdeki 10 — 12 mektep tayyaresinin ve birkaç plânörün hava kuvvetlerince, veya Türk Kuşunca salın a- lınması gibi mevzii yardımların düşman şerrinden vatani muhafaza için yapılmak istenen aslı hizmetlere zerre ka- dar tesiri olamaz. Bu nokta üzerinde hiçbir isteğim yok- tur.

Dileğim şudur:

Bilumum referruatıyla şimdiki Alman tayyare, tank ve askeri kamyonları ve uçucu ve yapıcı personelleri adedinden, (1) eksik olmamak ve vasıfça bunların çok üstünde bulunmak üzere azamî 7 — 8 sene zarfında memleketimizde bu mühim ve hayati müdafaa vesaitinin meydana getirilmesine kat'î imkân vardır. Bu müddet sonuna kadar Almanların bu vasıtalar: ya azalır (2) ya çoğalır, bunu zaman gösterecektir.

Bu ihtiyacı temin için şahsî tasarruf sistemimle — fabrika tesisatı, alât, edevat vesairenin kâffesi hiçbir vergi ve resme tabi olmamak şartıyla — aşağı yukarı 1,5 Milyar Türk lirası ister. Devlet mevzuatının tahyidatı içinde bu müddetde bunun onda birinin vücuda getirilmesine imkân olmadığı gibi on misli para da sarfedilac yinc maksada vüsul mümkün olamaz. Bu iş için bu sene aşağı yukarı 20.000.000 Türk lirası lâzımdır. Direktifleriniz altında santimine kadar hesabı mutemedinize verilmek haydile ve Beşiktaş, Yeşilköy ve Divriktaki tayyare tesisatının ve madenlerimin ve bu para ile alınacak malzemelerin memleketin münasip ve mahfuz yerlerinde — mümkün mertebe kimseye sezdirmeden ve bilinenler de gayet zıak ve ehemmiyetsiz gösterilmek şeklinde — kurulacak müteaddit muazzam fabrikaların kâffesi devlete temlik edilmek şartıyla bu para emrime tahsis edildiği takdirde; Amerika, Almanya, Fransada tahsil ettirdiğim genç yüksek tayyare, motör ve maden ve izabe mühendislerinden

(1) NOT: Takriben 35.000 büyük küçük tayyare, 12.000 tank, 68.000 askeri kamyon, 150.000 pilot 200.000 yapıcı elâman

(2) Mağlup oldu, azaldı.

7 — 8 zıddını beraberime alarak derhal bir tarikle Amerika-ya hareket eder, orada bulunan ve sureti mefuf mukavele-
name ile fabrikamın organizatörlüğünü deruhte eden beynelmil
şöhreti haiz Amerika tabaasından profesör Gasner'le birlikte satın
alacağım lüzumlu makine, âlât ve edevatı da emin yollardan memle-
kete getirir ve daha icabı kadar mütehasıslar angaje ederek işe sarılırım. Ve
kurarım.

Eğer emrime para verilecek olursa herkesin ve hattâ mühendislerimin bile bunun bir ikraz mahiyetinde bulunduğuna emin olmaları lâzımdır. Yoksa devlet malı olduğunu ve devlet hesabına işin yapıldığını öğrenirlerse, fertlerin malı gibi fazla masraflardan tasarrufa imkân olmaz. İsrâf ve suiistimalin önüne geçmek dahi müşkül olur.

Müteakip senelerde işin hacmi ile mütenasip tahsisat ayrılması ve tahsisat miktarının devlet bütçesinde Milli Müdafaaya ayrılan adî ve fevkalâde kısımların en az yarısını teşkil etmesi şarttır.

İptidai maddelerimizin mamûl halde harice satışında memle-
kete getireceği dövizi şimdiden hesaba katmak lâzımdır.

Bir senedenberi devam eden muharebelerin hiçbirinde süngü süngüye harp edildiği işitilmemiştir. Vatanın müdafaası için düşmanların silâhlarından daha üstün, daha mebzûl vesaitle ve Türk dehasının mahsulü olan yeni yeni icatlarımızla icabında dünyaya karşı koymaktan asla çekinmeyen kahraman Türk askerlerini techiz etmek devleti idare edenlere ve başında bulunanlara aittir.

Ecdadımız birkaç asır evvel kal'alar, hisarlar ve surların içinde ve dışında harpler kazandılar, şilkeler zaptettiler diye biz de maziye mi rücu edelim? Yerimizde mi sa-

yalım? Düşmanları tepelemek için onları en modern ve yeni icat silâhlarımızla karşılamalıyız.

Bu iş tekemmül ettikten sonra esasen tamamı devlete temlik olunacak olan fabrika, levazım, makine, alât ve edevat ve bilumunu tesisat ve madenlerim de devletin malı olur. Bu cihada benim de birazcık tuzunu bitirmiş olmakla müteselli olarak kendimi bahtiyarlardan sayarım.

Hali hazırda mevcut ve müesses havacılık teşkilâtlarının ıslâhı yoluyla bu hayati meselenin tahakkukuna kat'iyen imkân olamayacağını şimdiden arz ederim. (Ticarette ıslah kaidesinin cari olduğu, tahrip kaidesinin yeri olmadığı) razarivesinin bu marızda tatbiki mealesef mümkün değildir.

Binaenalevâ yepyeni ve sağlam esaslara istinaden yeni bir teşkilât vücade getirilmezse milyonların heder olması yerine milyarların mahv-ü tebahına ve herşeyden mukaddem olan vatanın müdafaası maksadının kaybolmasına saha açılmış olacaktır.



Tahrir konferansında bize ait harbe girme teklifini reddetmekle büyük bir fırsat kaçırdı. Bu konferansta Tuna nehrinin mansabından itibaren sol sahilinin Almanya'ya kadar bize nüfuz muntikası olarak verilmesi mukarrerdi.

Çörçil o zamaki beyanatında (Türklerin safımızda harbe girmesini temin için: cephelerdeki bütün mühimmat ve vesaitimizi alıp, mühimmat fabrikalarımızın istihsalatını da harp sonuna kadar tamamile Türklere tahsis etmek yine isteklerini karşılayamayız) demişti.

Bilâhara Yalta konferansında ne karar verildiğini bilirsiniz.

Atatürkün Balkan federasyonu, Slav federasyonuna

tahvil edildi. Sâadabad paktı suya düşürüldü. Yalta konferansında İngiliz nüfuz mntikasına ayrılan Türkiye ve Yunanistan'dan; Mora isyanında ve Yunanistan istiklâlinde Rusların hizmetlerinin sempatisi tesiriyle Yunanistan'daki komünizm hareketini önlemeye İngilizlerin takati kâfi gelmemesinden Amerikalılara havalesine mecbur oldular.

Türkiye için böyle bir mecburiyet bahis konusu olmasa gerektir.

Almanlara karşı (Tahran konferansında) (2) harbe girme teklifinden pek çok bir müddet geçtikten sonra harp ilân etmemiz ne ile telif kabul eder?... Eğer bu konferanstaki teklifi kabul etseydik Almanya bu kadar harap olmayacak, yıkılmayacak üçüncü cihan harbi tehlikesi de bu yakınlarda belirmiyecekti.



Atatürk zamanında uzun müddet başvekillik yaptınız. direktiflerini tatbik etmeğe kudretiniz nisbetinde çalıştınız.

Başvekilliniz doğu seyyahatindeki beyanatının birin-
8-11-945 tarihli gazetelerde neşrolunan Nuri Demirağ'ın
beyanatı

Tahran konferansında bize ait harbe girme teklifini ipe un sererek kabul etmemekle Halk Partisi hükümeti büyük bir fırsatı tepmiştir. Bu fırsat bin yılda bir daha ele geçmez. Galebe ve zafer gayet sür'atle gelip geçen fırsatları elde etmekten ibarettir.

Devlet idare ederler ileriye görmek hassasını haiz olmalıdır. Dünya manzumesinde her bakımdan büyük bir kudret halinde mevcudiyet göstermeğe lâyık Türkiye (hasıta adam) tarizlerine uğratılmayacak, sığıntı vaziyetine düşürülmemeliydi.

Tarih boyunca bunun nasıl anılacağını: halkımızın aklı selimine ve takdirine bırakıyorum.

Bu hal karşısında Türk milleti, Türk vatani ne kadar yansa azdır.

de: devleti idare edenler lâakâl 30 — 40 sene ileriyi görme: hassasını haiz olmalıdır, diyor.

Ben; ekalli 300 — 400 sene ilerisini görme evsafını haiz olmasını istiyorum.

Gene müşairünileyh mutlakıyeti idarede Fatih gibi, Kanuni Süleyman gibi, Atatürk gibi dehaların idareleri haricindeki başkanların; taklitçilerin memleketi fenaya götüreceklerini beyan etmiştir.

Devlet bakanımız Amerikan yardımından ilham alarak Türkiyenin küçük Amerika olacağını teşhir etmek lütfunda bulundu!...

Amerika 1943 senesindenberi tayyare meydanlarını, Radar tesislerini, her nevi maddi ve manevi yardım kollarını bize açmıştı (x).

(x) 343 senesinde Yeşilköyde tayyare tesisatı yapmak için profesör Deyak'ın yazı ile sorusuna müsavat esasına müstenit iki dost ve müttefik milletin işbirliği konusunda (efkârı umumiyemiz beşeriyeti bu harp felâketinden kurtaracak yegâne kuvvetin Amerikan milleti ve onur, efsanevî istihsalât: olacağında müttefikdir.

Türk milleti az çok başka milletlerden zararlar görmüştür. Bizim için hayırbah olmasında asla şüphle caiz olmayan Amerikan alâkasını sevinçle karşılar. Ben; gâhten iki milletin el ele vererek az ve yavaş değil, çok, çabuk ve iyi iş yapmalarını siyasi ve iktisadi sahalarda birlik ve beraberlikle çalışmalarını canî gönülden dilerim.

Milletimizin kurtulması, yükselmesi bu lâzimenin geniş ölçüde husul bulmasına vabestedir.) denmişti.

(İcabında bunu zaman, mekân, eşhas ve madde tayiniyle izah edeceğim.)

Hariç bir devletin tesirine tabi olarak, binbir çeşit müşkülâtlar göstererek bu yardım ve işbirliği tekliflerini ve teşebbüslerini akim bıraktınız.

Herşey iktisadî nizam üzerine kurulmuştur.

Bizde devletçilik yolunu tutanlara Amerikalılar tam ve kâmil bir yardım yapmaz.

O; şahsî teşebbüs erbabını desteklemek sayesinde milletini saadete erdirmişdir.

Yurtdışlarımızla teşriki mesai sayesinde memleketimizde de o efsanevi istihsalât membalarının birer şubesi kurulacaktır (2).



NURI DEMİRAG (Havacı kıyafetile)

Dizigi ve basla İKTİSADİ YURUYUŞ
MATBAASI — İSTANBUL

İkinci Baskı

Fiyatı 10 Kuruş